

CRNA GORA

Opština Žabljak

-Predsjednik-

Broj : 01-018/24-398

Žabljak, 16.02.2024. godine

ZAPISNIK

sa sastanka povodom definisanja regulacije parkiranja u Žabljaku i pripreme ljetnje turističke sezone od 15.02.2024. godine

Sastanak je počeo u 08:00h.

Sastanku su prisustvovali:

- Radoš Žugić, predsjednik Opštine.
- Darko Šljivančanin, potpredsjednik Opštine.
- Danilo Bojović, vd direktor Parking servisa doo Žabljak.
- Dragan Papić, direktor Komunalno i vodovod doo Žabljak.
- Aleksandra Mladenović, direktorica UO Parking servisa doo Žabljak.
- Milika Ostojić, načelnik Komunalne policije i inspekcije.
- Dušica Šćepanović, samostalna savjetnica I za pravne poslove.
- Vesko Dedeić, saradnik za urbanizam.
- Dijana Leković, samostalna savjetnica I za lokalni ekonomski razvoj.
- Slavko Pavlović, komunalni policajac.

DNEVNI RED:

- Definisanje regulacije parkiranja u Žabljaku
- Pripremne aktivnosti u susret ljetnjoj turističkoj sezoni

Sastanak je otvorio predsjednik Opštine, koji je je kazao da se u Žabljaku po prvi put uspostavlja aktivan parking servis, da je od strane Opštine opredijeljeno 200.000.00 eura za nabavku opreme, ali da svi nadležni moraju maksimalno dati doprinos da se sistem uspostavi na najadekvatniji mogući način, i da se po tom pitanju spremno dočeka ljetnja sezona.

VD direktor Parking servisa doo Žabljak kazao je da se pored nabavke opreme, moraju definisati jasno naležnosti, te da smatra da se adekvatana naplata ne može uspostaviti bez komunalne policije. Saopštio je da će biti uspostavljena dva cjenovnika, jedan koji će važiti tokom turističke sezone (jun-oktobar), a jedan van sezone. Za sezonske cijene naveo je sledeće: otvoreni parking 1€/1h, 9€/24h, a 50€/7dana, cijena parkinga put Crnog jezera 3€/1h za automobile, a za autobuse 25€/1h. Parking kod hotela Žabljak 1.20€/1h, garaža 0.50€/1h, dok bi za žabljakane tokom ljeta u javnoj garaži bila obezbijedena mjesečna karta u vrijednosti od 12€, a zimi 30€. Parking kod bivše vojne kasarne bio bi besplatan tokom čitave godine. Dalje je kazao da će za naplatu biti postavljene rampe na tri lokacije i to prije hotela SOA, Mlinski potok i Ivan Do, te je pitao prisutne šta misle koliko je optimalno da se ostavi vrijeme za prolazak bez naplate od I do II i III rampe, gdje su se složili da bude do 20 minuta. Za cijene van sezone naveo je sledeće: otvoreni parking 0.50€/1h, 4€/24h, mjesečna 20€, cijena parkinga put Crnog jezera 1.20€/1h za automobile, a za autobuse 7€/1h. Okvirno je kazao da će sa garažom biti oko 450 parking mjesta.

Predsjednik Žugić je naveo da će se naplata vršiti i u ulici Vuka Karadžića, ka hotelu Planinka, i oko zgrade Razvršje, jer se u početnoj fazi ne mogu pokriti opremom sva mjesta koja su navedena u Odluci o javnim parkiralištima.

Dragan Papić je kazao da je od strane komunalnog preduzeća, Planom nabavki, predviđena nabavka mobilijara za postavljanje parking barijera, u cilju sprečavanja parkiranja na trotoarima.

Potpredsjednik je kazao da smatra da je cijena od 3 eura po satu ka Crnom jezeru visoka i da za garažu zimi ne treba obezbjeđivati mjesečne karte iz razloga što se u tom periodu ima manje parking mjesta, te se sa tom cijenom ne može ostvariti neki značajan prihod, već predlaže da se naplata vrši na dnevnom nivou, po satu. Dalje, pitao je predstavnike urbanizma da li se mogu izdati dozvole za postavljanje naplatnih rampi, na šta je Dušica Šćepanović kazala da su razmatrali mogućnosti, ali da nije moguće kroz Program privremenih objekata, već da je potrebno da predsjednik Opštine donese Odluku o opštem javnom interesu sa programskim zadatkom, čiji će sastavni dio biti UTU, ali prije toga riješiti dio oko NP, tražiti mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu, riješiti imovinsko pravne odnose sa HM Durmitor ili dobiti bar saglasnost, itd. Dodala je i da prije podnošenja zahtjeva za UTU treba vidjeti i sa CEDIS-om i Telekomom da li od njih trebaju određene saglasnosti, tj. dozvole, a prije svega toga potrebno je odraditi geodetsko snimanje. Vesko Dedeić je dodao da Parking servis mora uputiti zahtjev Opštini, a koji će sadržati svu neophodnu dokumentaciju kao što je katastarska situacija od geodete, položaj kućica, vod struje i sl., da trasa mora biti prikazana na geodetskoj situaciji, te da CEDIS daje preporuke i da od njih treba tražiti tehničke stavke.

Predsjednik Opštine je dodao da o cjenovniku odlučuje preduzeće, ali da treba riješiti administrativne prepreke prije svega.

Danilo Bojović je kazao da se i saobraćajni znakovi moraju postaviti pravilno i na adekvatna mjesta, na šta je Milan Pavićević kazao da se na više kolegijuma tokom prethodne godine govorilo o postavljanju znakova, i da predlaže da se angažuje saobraćajni inženjer koji će dati precizne informacije gdje se i koji saobraćajni znak postavlja.

Kako je tokom sastanka od strane Komunalne policije i inspekcije rečeno da je lošija naplata po osnovu prekršajnih naloga, iz razloga što se kroz bazu podataka ne vide tablice vozila, te da im je za adekvatnu naplatu potrebna i oprema koja podrazumijeva baždarni aparat i laptop, Pavićević je kazao da je potrebno samo zahtjevom da se obrate za nabavku opreme, jer to do sada nijesu uradili, i da se oprema može nabaviti što prije.

Na sastanku su donešeni sledeći zaključci:

- Zadužuje se Parking servis doo da sa CEDIS-om i Telekomom iskomunicira oko tehničkih uslova.

- Zadužuje se Parking servis doo da Opštini Žabljak podnese zahtjev, sa priloženom svom neophodnom dokumentacijom, za donošenje Odluke od opšteg javnog interesa sa UTU i programskim zadatkom.

- Zadužuje se Sekretarijat za uređenje prostora, zaštitu životne sredine i komunalno stambene poslove da, na osnovu zahtjeva Parking servisa doo, izda mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu.

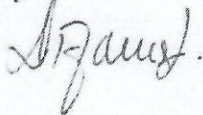
- Zadužuje se Komunalno i vodovod doo Žabljak da prilikom nabavke mobilijara za parking barijere vodi računa da budu i ambijentalno usklađeni.

- Zadužuje se Komunalna policija i inspekcija da pribavi ponude za nabavku nedostajuće opreme, te da se prije nabavke konsultuje sa Sekretarijatom za finansije i ekonomski razvoj.

- Zadužuje se Sekretarijat za uređenje prostora, zaštitu životne sredine i komunalno stambene poslove da u saradnji sa Komunalnom policijom i inspekcijom razmotri mogućnost angažovanja saobraćajnog inženjera, te da se na osnovu njegovih smjernica izvrši popis, nabavku i postavljanje saobraćajnih znakova, izuzev ulica na kojima će se raditi horizontalna signalizacija (ul. Vuka Karadžića, Narodnih heroja i 21. Maj).

Sastanak je završen u 09:00.

ZAPISNIČAR
Dijana Leković



PREDSJEDNIK
Radoš Žugić

